

- Unfalltyp**
- 0 Schleuder- oder Selbstunfall
 - 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
 - 2 Auffahrunf.
 - 3 Abbiegeunf.
 - 4 Einbiegeunf.
 - 5 Überqueren der Fahrbahn
 - 6 Frontalkollision
 - 7 Parkunf.
 - 8 Fussgängerunf.
 - 9 Tierunf.

- Massnahmen der funktionellen Verkehrsplanung:**
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)
- Signalstele Zone 30 Anfang und Ende Standort im Strassenraum genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
 - Signalstele Zone 30 Anfang und Ende einfaches Signal
 - Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a) "Erinnerung 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
 - Zonenbegrenzung T30
 - Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30 Signalisation gilt

- Bauliche Massnahmen:**
(Festsetzung durch den Gemeinderat)
- Einengung 1.1m, 1.45m, 1.8m siehe Detailplan Einengung 1:25
 - Berlinermarkierung siehe Detailplan Berlinermarkierung 1:100 mit Schachbrettmarkierung (VSS 640851 S.12 Abb. 7)

- Orientierungsinhalt:**
- Fusswege
 - Übrige befestigte Flächen
- 0 10 20 50 m

Bearbeitung: Lukas Vetterli
Druckdatum: entspricht dem Plandatum

Grundlagedaten
Amtliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 3. November 2020

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.

Hofacherstr. (SDR)
V50 V85
R1 40 km/h 47 km/h
R2 40 km/h 48 km/h

Brüelstrasse:
Zubringerstrasse im Verkehr
mit Liegenschaften und Schul-
anlage gestattet

- Privatstrassen, Zustimmung T30 liegt vor
- Privatstrassen, Zustimmung T30 liegt nicht vor
- Privatstrassen, privatrechtliches Fahrverbot Einbezug nicht möglich

- Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan II**
- Fuss-/Wanderweg
 - Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
 - Velokrouen
 - Fuss-/Wanderweg
 - Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
 - Velokrouen
 - Veloparkierung
 - Velokrouen Veloland Schweiz (geplant Velocroue)

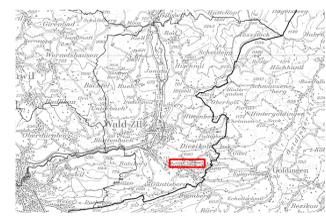
- Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan I**
- Staatsstrasse (kantonale und regionale)
 - Sammelstrasse
 - Parkierungsanlage
 - Buslinie
 - Bushalte
 - Verkehrsberuhigung in den Quartieren
 - Siedlungsgebiet / Reservezone



Tempo 30

**ZONE H:
HOFACHERSTRASSE -
IM BRAND**

1:1000
Antrag an die Gemeindeversammlung



**SUTER
VON KÄNEL
WILD**
Planer und Architekten AG
Förlibuckstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skv.ch