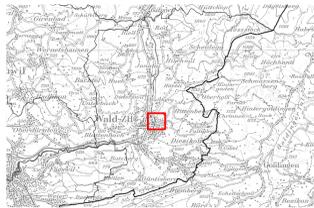


Tempo 30

ZONE C: WALDEGGSTRASSE - OBERER HÖMEL

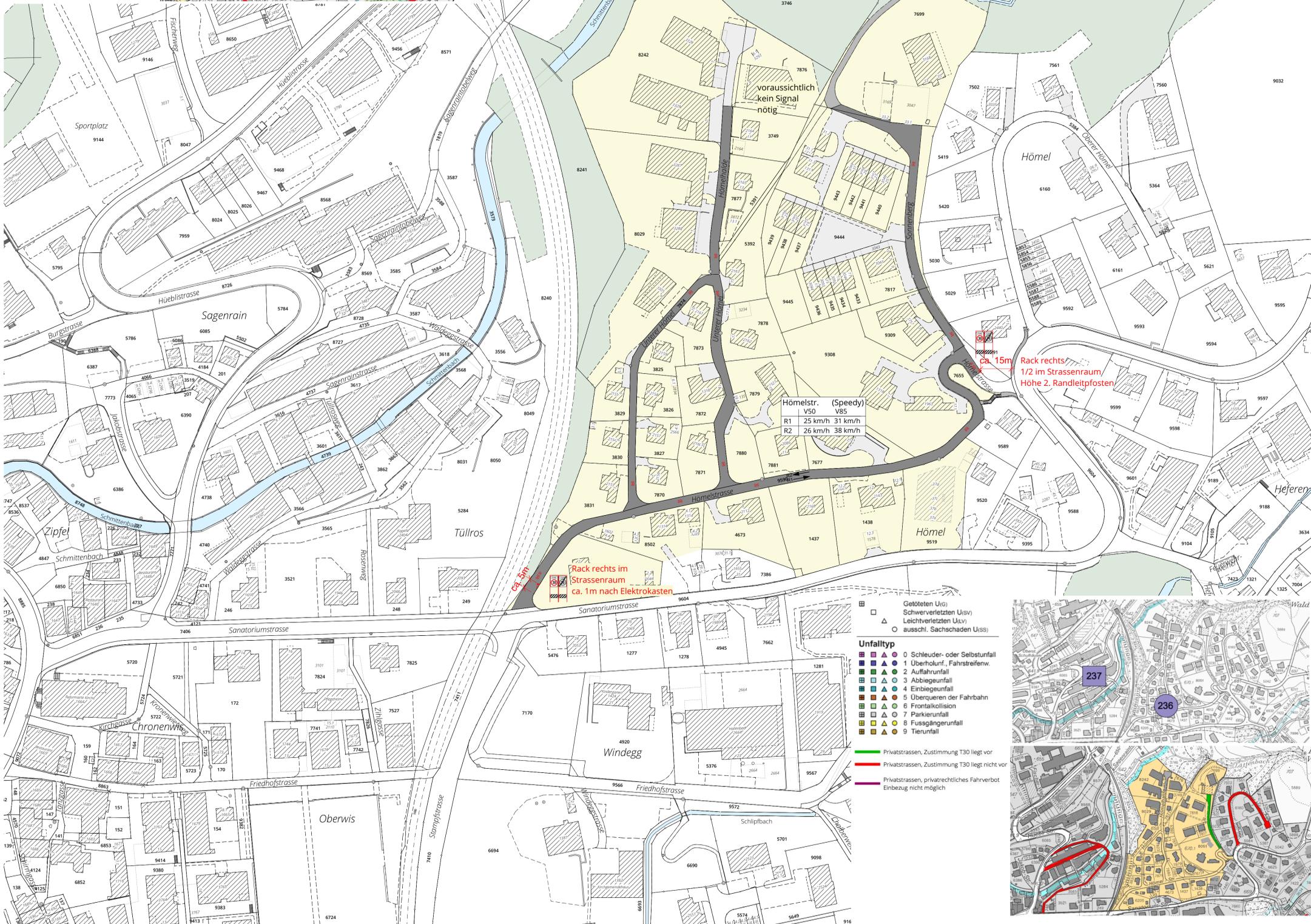
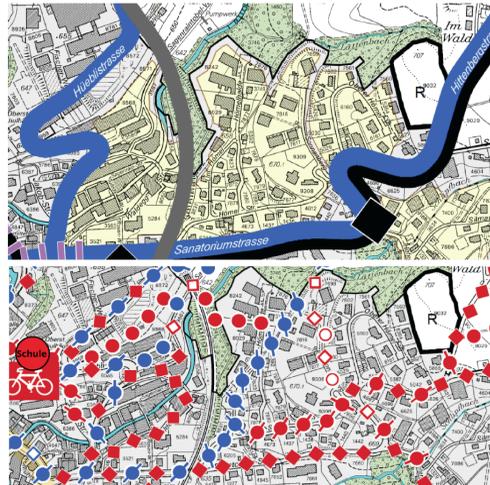
1:1000

Antrag an die Gemeindeversammlung



- Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan I**
- | Bestehend | Geplant | Beschreibung |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Staatstrasse (kantonal und regional) |
| | | Bundesstrasse (wird im regionalen Routenplan nach der aktuellen Revision nicht mehr dargestellt) |
| | | Verkehrsplanung in den Quartieren |
| | | Siedlungsgebiet / Reservezone |
- Das Gebiet wird durch die Bahnlinie durchquert (grau).

- Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan II**
- | Bestehend | Geplant | Beschreibung |
|-----------|---------|-----------------------------|
| | | Fuss-/Wandweg |
| | | Fuss-/Wandweg mit Hartbelag |
| | | Vektorouten |
| | | Fuss-/Wandweg |
| | | Fuss-/Wandweg mit Hartbelag |
| | | Vektorouten |



SUTER VON KÄNEL WILD
Planer und Architekten AG
Förlibuckstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

37364 - 7.12.2021

Massnahmen der funktionellen Verkehrsplanung:
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

- | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Signalstele Zone 30 Anfang und Ende
Standort im Strassenraum
genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt |
| | Signal Zone 30 Anfang und Ende
einfaches Signal |
| | Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)
"Erinnerung 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m) |
| | Zonenbegrenzung T30 |
| | Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30 Signalisation gilt |

Orientierungsinhalt:

- | | |
|--|---------------------------|
| | Fusswege |
| | Übrige befestigte Flächen |



Bearbeitung: Lukas Vetterli
Druckdatum: entspricht dem Plandatum

Grundlagedaten
Amtliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 3. November 2020

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.

- Getöteten (U₀)
Schwerverletzten (U_{sv})
Leichtverletzten (U_{lv})
ausschl. Sachschaden (U_{ss})
- Unfalltyp**
- | | |
|--|--------------------------------|
| | 0 Schleuder- oder Selbstunfall |
| | 1 Überholunf., Fahrstreifenw. |
| | 2 Auffahrunfall |
| | 3 Abbiegeunfall |
| | 4 Einbiegeunfall |
| | 5 Überqueren der Fahrbahn |
| | 6 Frontalkollision |
| | 7 Parkierunfall |
| | 8 Fussgängerunfall |
| | 9 Tierunfall |
- Privatstrassen, Zustimmung T30 liegt vor
— Privatstrassen, Zustimmung T30 liegt nicht vor
— Privatstrassen, privatrechtliches Fahrverbot Einbezug nicht möglich

