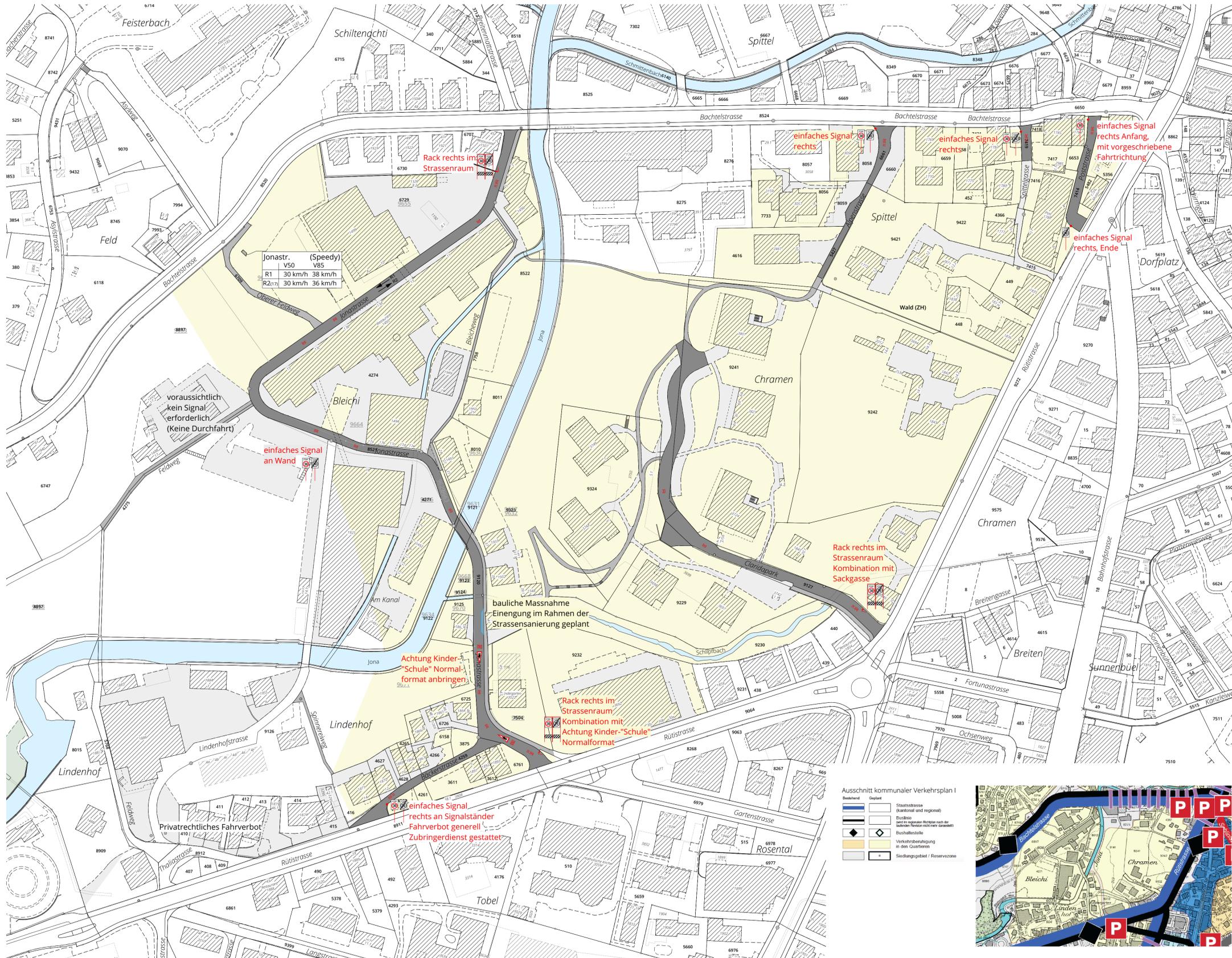
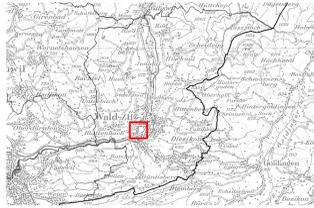


Tempo 30

**ZONE E:
JONA - LINDENHOF**

1:1.000

öffentliche Auflage



**SUTER
VON KÄNEL
WILD**

Planer und Architekten AG
Föhrlihubstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

37364 - 27.7.2021

Massnahmen der funktionellen Verkehrsanordnung:
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

- Signalstele Zone 30 Anfang und Ende Standort im Strassenraum genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
- Signal Zone 30 Anfang und Ende einfaches Signal
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a) "Erinnerung 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
- Zonenbegrenzung T30
- Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30 Signalisation gilt

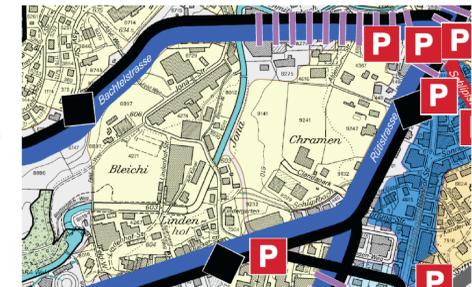
Markierungen und Demarkierungen,
Signale ohne Vorschriftencharakter:
(Markierungs-/Demarkierungsauftrag - Bewilligung der Kantonspolizei)

- Markierung Hinweis auf Kinder / Schule und entsprechendes Signal

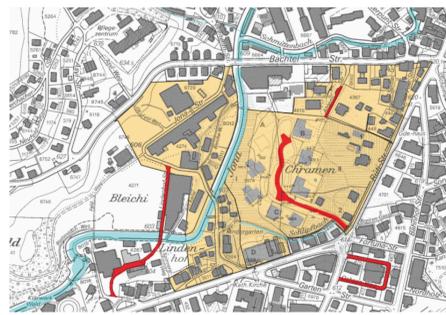
Orientierungsinhalt:

- Fusswege
- Übrige befestigte Flächen

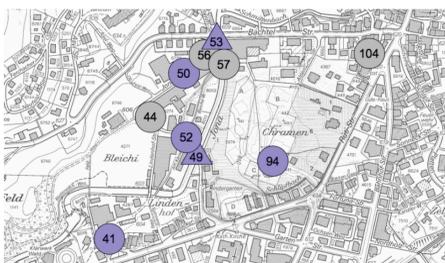
- Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan I
- Bestehend Staatsstrasse (kantonale und regionale)
 - Bestehend Strasse (nicht als regionale Strasse nach der kantonalen Revision noch mehr darstellbar)
 - Geplant Buschhaltestelle
 - Geplant Verkehrsüberlagerung in den Quartieren
 - Geplant Siedlungsgebiet / Reservzone



Bearbeitung: Lukas Vetterli
Druckdatum: entspricht dem Plandatum
Grundlagedaten
Amtliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 3. November 2020
Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.



- Getöteten (U₁)
Schwerverletzten (U₂)
Leichtverletzten (U₃)
ausschl. Sachschaden (U₅)
- Unfalltyp**
- 0 Schleuder- oder Selbstunfall
 - 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
 - 2 Auffahrunfall
 - 3 Abbiegeunfall
 - 4 Einbrecheunfall
 - 5 Überqueren der Fahrbahn
 - 6 Frontalkollision
 - 7 Parkierunfall
 - 8 Fussgängerunfall
 - 9 Tierunfall



- Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan I
- Bestehend Fuss-Wanderweg
 - Geplant Fuss-Wanderweg mit Hartbelag
 - Bestehend Velorouten
 - Geplant Fuss-Wanderweg mit Hartbelag
 - Geplant Velorouten

