

**ZONE A:  
BLATTENBACH - ASYLSTRASSE**



**SUTER  
VON KÄNEL  
WILD**

Planer und Architekten AG  
Förlibuckstrasse 30, 8005 Zürich  
+41 44 315 13 90, www.skvw.ch

37364 - 27.7.2021

**Massnahmen der funktionellen Verkehrsanordnung:**  
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

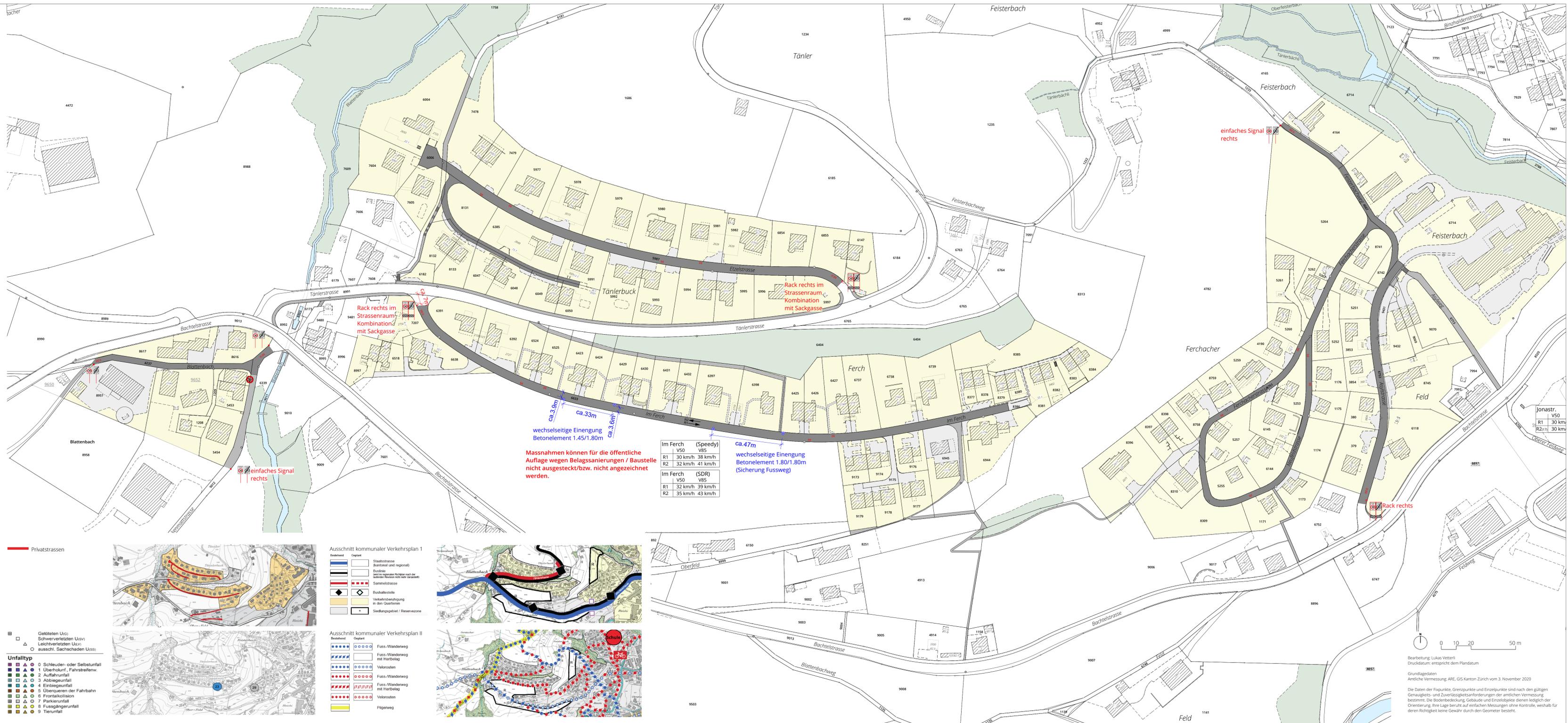
- Signalstele Zone 30 Anfang und Ende  
Standort im Strassenraum  
genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
- Signal Zone 30 Anfang und Ende  
einfaches Signal
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)  
"Erinnerung 30"  
(VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
- Zonenbegrenzung T30  
Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30  
Signalisation gilt

**Bauliche Massnahmen:**  
(Festsetzung durch den Gemeinderat)

- Eingengung 1.1m, 1.45m, 1.8m  
siehe Detailplan Eingengung 1:25

**Orientierungsinhalt:**

- Fusswege
- Übrige befestigte Flächen



**Unfalltyp**

	0 Schleudern- oder Selbstunfall
	1 Überholunf., Fahrbahnverl.
	2 Auffahrunfall
	3 Abbiegeunfall
	4 Einbiegeunfall
	5 Überqueren der Fahrbahn
	6 Frontalkollision
	7 Parkierenunfall
	8 Fussgängerunfall
	9 Tierunfall



**Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan I**

Bestand	Geplant
	Staatstrasse (kantonal und regional)
	Bundesstrasse
	Strassenstrasse (keine oder nur geringe Verkehrsleistung)
	Sammelstrasse
	Buchhaltestelle
	Verkehrsbenutzung in den Quartieren
	Siedlungsgebiet / Reservationszone



**Ausschnitt kommunaler Verkehrsplan II**

Bestand	Geplant
	Fuss-Wanderweg
	Fuss-Wanderweg mit Hartbelag
	Velorouten
	Fuss-Wanderweg
	Fuss-Wanderweg mit Hartbelag
	Velorouten
	Pilgerweg

Im Ferch (Speedy)	
R1	V50 30 km/h / V85 38 km/h
R2	32 km/h / 41 km/h
Im Ferch (SDR)	
R1	V50 32 km/h / V85 39 km/h
R2	35 km/h / 43 km/h

Bearbeitung: Lukas Vetterli  
Druckdatum: entspricht dem Plandatum  
Grundlagendaten  
Ärliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 3. November 2020  
Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der ärlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.